



Генеральному директору  
ОАО «Континентал Аутомотив РУС»  
Богданову А.Д.

Настоящим в ответ на запрос «Об установке тахографов на транспортные средства, прошедших / не прошедших процедуру одобрения заводом-изготовителем ТС» от 18 мая 2015 г. информируем Вас о следующем:

1. Для рынка РФ в MAN одобрен тахограф DTCO 3283. Для других рынков процедуру одобрения прошли DTCO 1381, MTCO 1390, MTCO 1324. Тахографы одобрены для работы с датчиком движения Kitas 2+ (2171.xxxx). Импульсные датчики не тестировались.
2. Испытания тахографов на ТС MAN проводились с датчиком движения Kitas 2+ (2171.xxxx).
3. В конструкторскую документацию MAN внесены тахографы DTCO 1381, MTCO 1390, MTCO 1324, TSU 1391, датчики движения Kitas 2+ и Kitas 2+RI а также двойной импульсный датчик 2159.5000.xxx.
4. При выпуске ТС в эксплуатацию на рынках за исключением РФ MAN устанавливает тахограф Continental DTCO R2.1 с датчиком движения Kitas2+ RI в различных исполнениях по длине соединительного кабеля.
5. При эксплуатации ТС с тахографом VDO™, датчиком движения Kitas 2+ (2171.xxxx) или с импульсным датчиком 2159.5000.xxx гарантия на ТС в гарантийный и послегарантийный периоды сохраняется.
6. Если на ТС MAN в гарантийный и послегарантийный периоды эксплуатации установлен тахограф, датчик движения или импульсный датчик, не одобренный заводом изготовителем ТС, то ответственность будет возложена на собственника ТС.

С уважением,  
Зеленин Дмитрий  
Заместитель Директора по продажам,  
Руководитель отдела поддержки продаж  
ООО «МАН Трак энд Бас РУС»

